

BLOCS-PORTES BATTANTS mcr ALPE à 1 vantail NON COUPE-FEU

DORMANT INTERIEUR

1.1. Caractéristiques générales

La production des blocs-portes battants mcr ALPE non coupe-feu se déroule sur la base d'une technologie qui consiste à lier les tôles des vantaux par pliage et rivetage. Cette solution garantit une grande résistance à la corrosion ainsi qu'une surface finie parfaite des vantaux. L'âme du vantail est constituée de laine de roche de haute densité collée au parement en tôle 8/10, finition standard RAL 7035. Le poids du vantail c'est 24 kg/m². L'épaisseur du vantail est égale à 54 mm. Dans le standard le ferrage de la porte est assuré par deux charnières par vantail dont une à ressort qui permet la fermeture automatique de la porte. Les portes sont fabriquées en dimensions sur mesure afin de s'adapter à chaque configuration. Pour protéger les portes durant le transport et le montage un film en plastique est appliqué sur la porte dès la fabrication terminée.

Dans la version STANDARD la porte est équipée de :

- serrure à un bec de cane, un point de sûreté
- double béquille en PVC grise ou noire
- cylindre à profil européen provisoire
- pion anti-dégondage
- renfort ferme-porte côté paumelles
- joint de butée
- barre d'écartement en partie basse

A la demande du client la porte peut être équipée de différentes accessoires :

- béquille en inox ou en aluminium
- charnières en acier inox 3D
- ferme-porte
- quincailleurie en applique
- fermeture anti-panique 1 ou 3 points
- gâche électrique
- serrures électriques EL 560/561
- grille de ventilation
- tôles laquées : RAL 5010, 9002, 9006, 9010, 9016

- toutes les couleurs de la palette RAL
- kit extérieur : casquette + joint de seuil automatique ou seuil
- oculus carré, rectangulaire, rond
- judas panoramique
- parement en tôle jusqu'à 20/10
- pose en reprise de doublage
- contact de signalisation de position
- plaque de protection en acier inox

1.2. Dormant de porte

La porte peut être équipée du DORMANT INTERIEUR (pose tunnel). Il est fabriqué en acier plié et galvanisé d'épaisseur 1,5 mm avec laquage RAL identique à celui du vantail. Le dormant est équipé d'un joint de butée.

Dimensions de la baie pour dormant intérieur

	Minimales	Maximales
Largeur [mm]	380	1 350
Hauteur [mm]	790	2 600

Coefficient thermique $U_d = 1,4 \text{ W/m}^2 \text{ K}$
(PN-EN 14351-1+A1:2010)

Isolation acoustique maximale $R_w = 32 \text{ dB}$
(joint de seuil automatique obligatoire)