

**DORMANT INTERIEUR****1.1. Caractéristiques générales**

La production des blocs-portes battants mcr ALPE EI<sup>1</sup>60 (CF 1H) se fait sur la base d'une technologie qui consiste à lier les tôles des vantaux par pliage et rivetage. Cette solution garantie une grande résistance à la corrosion ainsi qu'une surface finie parfaite des vantaux. L'âme du vantail est constituée de laine de roche de haute densité et de plaques de plâtre collée au parement en tôle 8/10, finition standard RAL 7035. Le poids du vantail c'est 58 kg/m<sup>2</sup>. L'épaisseur du vantail est égale à 76mm. Le vantail semi fixe est équipé d'un profil vertical supplémentaire recouvrant le vantail principal. Le ferrage de la porte est assuré par trois charnières réglables 3D en acier inoxydable. Les portes sont fabriquées sur mesure à la commande du client. Pour protéger les portes durant le transport et le montage un film en matière plastique est appliqué sur la porte dès la fabrication terminée.

Dans la version STANDARD la porte est équipée de :

- serrure à un bec de cane, un point de Sûreté
- double béquille en PVC grise ou noire
- cylindre à profil européen provisoire
- pion anti-dégondage
- renfort ferme-porte côté paumelles
- joint intumescent
- joint de butée
- barre d'écartement en partie basse

A la demande du client la porte peut être équipée de différents accessoires conformément au procès-verbal :

- Béquille en inox ou en aluminium
- Ferme-porte
- Quincaillerie en applique
- Fermeture anti-panique 1 ou 3 points
- Gâche électrique
- Serrures électriques EL 560/561
- Grille de Ventilation
- Tôles laquées: RAL 5010, 9002, 9006, 9010, 9016

- Toutes les couleurs de la palette RAL
- Kit extérieur : rejet d'eau supérieur + joint de seuil automatique ou seuil
- Oculus carré, rectangulaire ou rond
- Judas panoramique
- Contact de signalisation de position
- Plinthe en inox.
- Version acoustique amélioré Rw à 46 dB.  
Notez: diminution de la résistance au feu à EI<sup>2</sup>90

**1.2. Dormant de porte**

La porte est équipée du DORMANT INTERIEUR (pose tunnel). Il est fabriqué en acier galvanisé d'épaisseur 1,8 mm avec laquage RAL identique à celui du vantail. Le dormant est équipé d'un joint de butée.

**1.3. Agréments**

Ces portes métalliques disposent de procès-verbaux de classement de résistance au feu établis par Efectis France. Elles sont certifiées NF et peuvent être soumises au système DAS.

Tous nos procès-verbaux sont conformes aux normes européennes.

**PV Efectis n° 20102-R1398**

**Voir Tableau des Dimensions (Certification)**

Coefficient thermique Ud = 1,1 W/m<sup>2</sup> K  
(PN-EN 14351-1+A1:2010)

Isolation acoustique maximale Rw = 32 dB  
(joint de seuil automatique obligatoire)