
Instructions de montage des portes anti-effraction avec bâti intérieur/tunnel.

1. Pour installer les portes anti-effraction, il faut préparer les outils et matériaux suivants :

1. Perceuse à percussion avec foret SDS \varnothing 12 mm (\varnothing 16 mm pour les portes DS3 et BP),
2. Disqueuse/meuleuse,
3. Soudeuse à transformateur 220 V,
4. Outils de montage : marteau, scie à bois, jeu de clés et tournevis, loquet, cales en bois, dameur, cutter, lime ronde et plate, ciseau à bois, entonnoir pour coulage du béton, lattes avec joints, pinces à bois, marteau en caoutchouc, lattes à expansion avec vis romaine, truelle.
5. Outils de mesure : niveau à bulle, pied à coulisse, ruban à mesurer.
6. Matériaux de construction : mortier ciment-chaux, mousse polyuréthane, mortiers de plâtre, silicone acrylique, peintures de finition.
7. Matériaux de protection : film de protection, tapis inflammables, rubans de protection autocollants.
8. Éléments de fixation : barre lisse ou chevilles en acier \varnothing 12 mm (\varnothing 16 mm pour les portes DS3 et BP). La longueur des éléments d'assemblage dépend du matériau du mur, dans lequel l'assemblage doit avoir lieu et est de 120 mm pour un mur en matériau plein (béton, brique, etc.). jusqu'à 250 mm pour les murs en matériaux légers (suporex, ytong) et perforés (brique fendue, brique creuse, etc.).

Après la livraison de la porte au client, remettre les clés dans leur emballage d'origine fermé en usine avec sceau intact à l'utilisateur final, ou à une personne en charge.

2. Opérations d'assemblage - version avec bâti intérieur/tunnel

1. Déposer le bâti et l'ouvrant à proximité du lieu d'installation, en les sécurisant sur place. Placez des supports sous l'ouvrant et le bâti : en caoutchouc, bois ou polystyrène expansé, pour protéger le revêtement de peinture des bords inférieurs, contre les dommages.
2. Mesurez les dimensions de la baie/tableau et vérifiez leurs conformité avec celles de la porte livrée.
3. Sécurisez le lieu d'installation à l'aide de film de protection et/ou de tapis.
4. Préparez la baie pour l'installation : - Lors du démontage d'une porte existante, retirez l'ancienne porte avec son cadre à l'aide d'un pied de biche et d'une scie à bois dans le cas d'un bâti en bois. Toute irrégularité éventuelle doit être rabotée et compensée, en ajustant la baie aux dimensions du cadre, le tableau en maçonnerie doit être environ 20 mm plus grand que le bâti en largeur et 20 mm en hauteur. Des jeux d'installation plus grands sont également acceptables s'ils sont remplis ultérieurement.

5. Insérez le bâti dans la baie et à l'aide d'un mètre et d'un niveau à bulle, positionnez-le en conséquence ; d'abord, mettre d'aplomb le côté accueillant les paumelles, en vérifiant la verticalité sur les deux montants du bâti, tout en vérifiant l'horizontalité du seuil et de la poutre supérieure du bâti. Pré-positionner verticalement le côté accueillant la tête de la serrure. Le bâti ainsi mis en place doit être fixé par des cales en bois. N'oubliez pas de consulter et de confirmer l'emplacement du cadre avec le client (utilisateur).
6. Vérifiez à nouveau avec le niveau à bulle, que le côté accueillant les paumelles est correctement positionné. À travers les trous pré-perçés en usine dans le bâti, percer des trous d'un diamètre de \varnothing 12 mm (\varnothing 16 mm dans le cas des portes DS3 et BP6) dans la construction support, à une profondeur appropriée au type de mur (dépendance donnée au sous-point 8. du point 1.).
7. Percez les éléments de montage préalablement préparés à la longueur appropriée (tige \varnothing 12 mm ou \varnothing 16 mm pour les portes DS3 et BP6 - légèrement aiguisée d'un côté) de manière à ce qu'ils soient complètement dissimulés dans le cadre, à l'aide d'un marteau et d'un dameur. Pour le montage sur la barre \varnothing 12 mm (\varnothing 16 mm pour les portes DS3 et BP6), souder à la plaque de montage du bâti par l'ouverture auxiliaire \varnothing 20 mm, soudure ponctuelle, (il est déconseillé de souder à une température trop élevée, pour éviter le chauffage inutile et les déformations éventuelles du dormant, ainsi que la surchauffe de la couche de peinture). Pour un montage à l'aide des chevilles en acier \varnothing 12 mm, entre les bords extrêmes du dormant et le mur, aux endroits correspondant aux trous de montage, il faut placer des cales en bois, afin d'éviter d'éventuelles déformations longitudinales du dormant, lors de la fixation dans les chevilles. Ensuite en utilisant une clé à douille 13 mm, visser l'écrou de la cheville, jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir.
8. Après avoir vérifié que les gonds des charnières sont exempts d'impuretés et bien couverts de graisse, placer le vantail sur les charnières.
Si les gonds sont souillés, il faut absolument les nettoyer en éliminant les salissures et la graisse. Attention à ce que la salissure, tout particulièrement de la poussière et des débris, produits lors du démontage de l'ancien vantail et lors de la préparation de la baie dans le mur, ne rentrent pas dans les roulements à billes. Couvrir ensuite les gonds des charnières avec une fine couche de graisse à base de silicone.
9. Ajuster le dormant du côté de la tête au vantail, en corrigeant sa position en enfonçant les cales. Le dormant du côté de la tête, doit être positionné de manière à ce que la feuillure du vantail y adhère parfaitement sur toute la hauteur. Du côté de la serrure, un jeu de 5 mm du dormant est admissible par rapport à la verticalité sur toute la hauteur. Examiner le parallélisme entre le dormant et le vantail, le jeu doit être le même sur toute la hauteur du vantail. Il est impératif de corriger la position du dormant, si nécessaire.
10. Ouvrir le vantail de porte en le supportant avec des cales en bois. Fixer le dormant du côté de la tête, de même façon que du côté paumelles.
11. Vérifier la position correcte du bâti et le bon fonctionnement de la serrure. La serrure doit s'ajuster parfaitement avec la tête dans laquelle les pènes viennent se loger. Si le bec-de-cane ou le pêne dormant frotte sur la tête à chaque verrouillage ou déverrouillage, il faut limer l'orifice de la gâche, en gardant sa forme, pour permettre le bon emboîtement des pièces métalliques. Apposer ensuite une couche de peinture sur les bords limés. L'usine fournit la peinture en poudre à diluer. Après avoir mélangé la peinture, il faut l'utiliser sans tarder.

3. Remplissage du bâti

Afin de rigidifier, renforcer et rendre plus solide le bâti, il est impératif de le remplir. C'est le cas des portes installées dans les bâtiments particulièrement vulnérables aux cambriolages ou situées dans les pièces, où il y a des instructions à suivre pour le remplissage du dormant. Le dormant de la porte DS3 doit être impérativement et entièrement rempli par du béton. Tandis qu'en cas de portes d'entrée extérieures (à l'exception des portes DS3), il est recommandé de remplir le bâti par de la mousse polyuréthane. Ce remplissage permet aux portes extérieures, exposées aux intempéries, une meilleure isolation thermique.

Remplissage du bâti avec du béton :

1. Préparer le bâti : boucher les trous de montage avec les bouchons fournis, coller du ruban adhésif sur les bords du dormant adjacent au mur, protéger le vantail en y mettant un film de protection.
2. Nettoyer le mur à l'endroit de la fixation du dormant ainsi que la face intérieure du profil du dormant, ensuite les asperger légèrement avec de l'eau.
3. À l'aide des pinces de menuiserie, installer sur les 2 faces du dormant, un coffrage en lattes de bois avec joints.
4. Afin d'éviter l'écoulement du béton, boucher les irrégularités du mur, qui ont pu se produire lors du démontage de l'ancien bâti.
5. Placer au moins 2 vis romaines pour diviser la hauteur du dormant en 3 parties égales. Mettre un matériau isolant doux entre les écarteurs et le dormant. Ces écarteurs permettent d'éviter le bombement du bâti, qui pourrait se produire sous le poids du béton le remplissant.
6. Préparer le mélange de béton composé de :
40% de ciment portland classe 350, 10% de ciment de montage avec plastificateur à séchage rapide, 50 % de sable. Bien mélanger et aérer le tout afin que ce mélange ne se stratifie pas après la mise en place. Il est également possible d'utiliser du mortier de béton prêt-à-l'emploi.
7. Couler le béton en partie haute du dormant dans l'embrasure à l'aide d'un entonnoir. S'il n'y a pas assez de place pour couler le béton, veuillez agrandir l'ouverture entre la baie et le dormant. Au cours du coulage, veuillez tapoter le dormant et le coffrage afin que le béton soit bien condensé et réparti de manière uniforme. Le dosage de la densité du béton doit être réalisé de manière à ce que le béton puisse être versé dans l'entonnoir et ne déborde pas de la partie basse du coffrage. Dans les locaux en cours d'utilisation, accordez une attention particulière, à ce que la procédure soit réalisée soigneusement et de manière hygiénique.
8. Au bout de 90-120 minutes, vous pouvez retirer le coffrage et les vis romaines.
9. Une fois le béton totalement sec, procéder aux travaux de finition, selon la surface de la maçonnerie ; avec du mortier d'enduit, de plâtre ou autres, en suivant les instructions du fabricant.

Remplissage du dormant avec de la mousse polyuréthane :

1. Préparer le dormant : coller du ruban de protection sur les bords du dormant adjacent à la baie, sécuriser le vantail avec un film de protection.
2. Dans la mesure du possible, nettoyer la baie et l'intérieur du dormant, en cas d'un faible taux d'humidité de l'air, humidifier les 2 surfaces, en utilisant par exemple une bouteille vide d'un nettoyant de vitres avec pulvérisateur. L'humidification permettra d'accélérer le séchage et le durcissement de la mousse.
3. À l'aide d'un pistolet à mousse professionnel, appliquer la mousse avec un dosage modéré, (prendre en compte que selon son dosage, l'expansion de la mousse peut doubler, voire quintupler de volume). L'excès de mousse prolongera la durée du séchage de la mousse, cela prolongera également la durée et compliquera beaucoup le traitement de la surface de la baie, de plus cela peut causer une salissure des portes – ATTENTION !! – la mousse peut être supprimée avant son durcissement à l'aide de produit nettoyant fournis par le fabricant de la mousse, il existe néanmoins des risques de décoloration de la surface à l'endroit des salissures. L'excès de mousse peut être également supprimé manuellement, après que celle-ci ait totalement durci – arracher la mousse durcie et racler doucement les restes de mousse à l'aide d'outils tranchants (cutter, scalpel, lame) – il y a un risque de laisser des traces de saleté.
4. Une fois que la mousse a totalement durci, veuillez découper l'excès de mousse à l'aide d'un cutter.
5. Réaliser les travaux de finition selon la surface de la baie en utilisant les matériaux adéquats, conformément aux instructions jointes à l'emballage. Dans la plupart des cas, la finition est faite par des entreprises spécialisées dans la maçonnerie d'élévation qui réalise les enduits décoratifs.

4. Étapes finales

1. Nettoyage du lieu de travail suite aux salissures créées au cours du montage.
2. Selon la demande du client ou d'une personne en charge, évacuer les portes démontées.
3. Réaliser avec une personne en charge le contrôle du montage, la qualité de la porte, du dormant et du fonctionnement des serrures.
4. Conseiller l'utilisateur final sur le maniement des portes et serrures, ainsi que sur leurs manutention et la maintenance à effectuer.
5. La dernière étape est la transmission du livret services et garanties, rempli et signé par le client ou une personne en charge, ainsi que la signature de la réception des portes et des ensembles de clés, qui se trouve à la dernière page du livret.

Instructions de montage des portes anti-effraction avec bâti sur angle (Z).

1. Outils et Matériaux comme sur la version avec dormant tunnel/intérieur.

Après la livraison de la porte au client, remettre les clés dans leur emballage d'origine fermé en usine avec sceau intact à l'utilisateur final, ou à une personne en charge.

2. Opérations d'assemblage – version avec bâti sur angle (Z).

1. Comme dans le point 1 version avec dormant intérieur.
2. Comme dans le point 2 version avec dormant intérieur.
3. Comme dans le point 3 version avec dormant intérieur.
4. Préparer la baie pour le montage :
 - En cas de montage du vantail sur un bâti existant, il faut enlever les paumelles du cadre ainsi que les verrous des anciennes serrures.
 - En cas de montage sur les angles de la baie, il est nécessaire de niveler et nettoyer la surface du mur à l'endroit où le dormant d'angle doit être monté.
5. Placer le nouveau dormant et marquer l'emplacement du cache-boulon ainsi que des chevilles de montage.
6. Découper les endroits marqués dans l'ancien cadre, dans le cas du bois à l'aide d'une scie et d'un ciseau à bois, dans le cas du métal à l'aide d'une meuleuse d'angle avec un disque à lamelle, un ciseau et un marteau.

Attention ! Diriger les gerbes d'étincelles dans un endroit sécurisé.
Dans le cas de montage sur les angles de la baie, entailler le mur sur les emplacements des cache-boulons ainsi que des chevilles de montage.
7. Ajuster le nouveau cadre de porte à celui existant afin que la verticalité et les niveaux soient les plus proches possibles au bâti existant ou aux angles du mur. En bloquant le côté paumelles du dormant, marquer les emplacements de perçage aux deux extrémités des trous de montage.
8. Percer le cadre avec un foret \varnothing 13 mm pour métal, percer le cadre existant dans les emplacements marqués. Approfondissez ensuite les trous avec un foret à béton \varnothing 12 mm à la profondeur appropriée. Déterminer la profondeur du trou de montage conformément au sous-point 8. point 1. de la version avec dormant intérieur.
9. Insérer une nouvelle fois le nouveau dormant et procéder selon le point 2. de la version avec dormant intérieur.
10. Comme dans le sous-point 8. point 2. de la version avec dormant intérieur.
11. Monter sur les deux autres douilles de montage du côté paumelles, puis effectuer les opérations selon les sous-points 9. et 10. point 2. de la version avec dormant intérieur.

12. Comme dans le sous-point 11. point 2. de la version avec dormant intérieur.

13. Cacher les trous de montage avec les caches (fournis avec les portes).

Dans le cas d'un dormant d'angle, il n'est pas nécessaire de remplir le dormant avec un quelconque matériau, bien que durant le montage, le remplissage avec de la mousse polyuréthane est recommandé. Utiliser la mousse conformément aux instructions sur l'emballage et aux instructions décrites pour le dormant intérieur.

Les petits espaces formés à l'intersection du dormant avec l'ancien cadre doivent être remplis de silicone acrylique de la couleur du cadre. Il est permis de peindre le silicone acrylique.

3. étapes finales

Comme dans le point 4. de la version avec dormant intérieur.